

Het verwerken van greenROAD® kan op 2 manieren; machinaal of handmatig.

Deze keuze wordt gemaakt op basis van de aan te leggen oppervlakte en de toegankelijkheid voor uitvoerende machines.

Het aanbrengen van greenROAD® tijdens regenweer of vorst wordt ten stelligste afgeraden.

Handmatige verwerking

greenROAD® wordt steeds geplaatst op een fundering zonder nulfractie; type gebroken betonpuin of kalksteen van 7/14, 6/32 of gelijkaardig.

Daar bovenop voorziet men een volume van 3 cm lava 0/16 (verdichting 1,8) waarvan ongeveer de helft zal doorvallen in de fundering.

Men rekent dus slechts op een laagdikte van 1 cm.

Dit materiaal zal de profilering van het baanbed mogelijk maken en ook bepalen.

Bij de verdichting van de lava dient men een oppervlak met afschot van ca 2% te bekomen (in dakprofiel of opgekant naar één zijde).

Vervolgens de toplaag greenROAD® uitstorten en africhelen op een dikte van ongeveer 7 cm.

Deze toplaag moet daarna statisch verdicht worden tot 5 cm, aan de hand van een zware trilplaat type kasseientrilplaat of met een handwals.

Indien het materiaal tussen boordstenen wordt geplaatst, moet de toplaag net boven deze afboording worden afgewerkt opdat de natuurlijke eerste afwatering kan plaatsvinden.

Het oppervlak dient vervolgens minimaal 3 tot 5 dagen onafgebroken droog te zijn bij een minimale temperatuur van ca 12 graden om zijn eindsterkte te bereiken.

Tijdens deze periode mag het oppervlak enkel mits toestemming worden gebruikt of betreden.

Machinale verwerking

Bij een machinale toepassing gelden dezelfde laagdiktes en richtlijnen als bij een handmatige verwerking.

Maar voor de aanbreng van zowel de intermediaire laag lava 0/16 als de toplaag, wordt een asfalteermachine gebruikt op koude stand. Dit resulteert in een voorverdichting, wat ten goede komt van het eindresultaat.

De uiteindelijke afwerking/verdichting van de half verhardingslaag gebeurt aan de hand van een statische walsbeurt, type 2,5 tot 7 ton. De grootte van de te gebruiken wals is uiteraard afhankelijk van de breedte van het baanbed en de draagkracht van de toegepaste fundering.

Het oppervlak dient vervolgens minimaal 3 tot 5 dagen onafgebroken droog te zijn bij een minimale temperatuur van ca 12 graden om zijn eindsterkte te bereiken. Tijdens deze periode mag het oppervlak enkel mits toestemming worden gebruikt of betreden.

Leest u ook grondig onze richtlijnen na voor wat betreft bepalingen voor een correcte toepassing, de gebruiksvorschriften en enig onderhoudsadvies.