

greenROAD® is een half verharding waarvan de kwaliteit wordt gegarandeerd door de combinatie van een steenmengsel en een primair plantaardig bindmiddel.

Het steenmengsel wordt geselecteerd met veel aandacht voor o.a. hardheid, korrelverdeling en vochtopname. Opdat men lange tijd van dit uniek materiaal mag genieten, zijn een aantal richtlijnen i.v.m. aanleg, onderhoud en gebruik noodzakelijk.

Voor & tijdens de aanleg:

- Een wisselwerking tussen droogtijd en natte periodes is essentieel voor de levensduur, onderhoudsvriendelijkheid en kwaliteit van greenROAD®.

Materiaal op locaties dat steeds vochtig blijft, zal op termijn haar positieve kenmerken gedeeltelijk of geheel verliezen. Anderzijds zal materiaal dat nooit in contact komt met water de zelfherstellende eigenschap verliezen.

Om bovengenoemde redenen is de toepassing van een half verharding op volgende locaties te vermijden:

langsheen een muur, onder een afdruiprand, onder afdaken, in overwegend schaduwzones, in een drassige omgeving

- **greenROAD®** wordt - in normale seizoenen – aangelegd tussen half april en half september. Buiten deze periode wordt het te koud en te vochtig voor de initiële uitharding en dus voor een goed eindresultaat.

- Een correcte, drainerende, funderende opbouw en vlakke afwerking van de onderliggende lagen is essentieel. U kunt zich hiervoor baseren op onze standaard opbouwfiche, maar laat u zich zeker ook informeren door een Green Road-medewerker wat betreft de funderingsdikte, afwerkingsmogelijkheden randen en afwateringsvereisten.

- Wij adviseren steeds een half verharding onder afschot of tonrond aan te brengen. Stagnerend water is nefast voor elke (half) verharding.

- Bij handmatige aanleg, dient harken of rakelen te worden vermeden. Dit kan resulteren in een verlies van homogeniteit binnen het mengsel. Wij adviseren om het materiaal te verdelen met een schop en dit daarna met een richel af te rijden. Na verdichting bekomt men zo een mooi egaal oppervlak.

- Een eerste verdichting van de fundering en lavalag is noodzakelijk. Na de aanbreng van de toplaag, dient een tweede verdichting te gebeuren. Dit gebeurt bij voorkeur met een tandemwals van 1,5 à 2,5ton; 1x statisch, 1x dynamisch en 2x statisch. Op locaties die niet toegankelijk zijn voor een wals kan een zware trilplaat gebruikt worden. Lichtere trilplaten zijn te vermijden. Door de band geldt: hoe sterker de verdichting, hoe beter het resultaat.
- Gezien de kleur van greenROAD® uitsluitend wordt bepaald door de natuursteen (geen toevoeging van pigmenten), kunnen geringe kleurverschillen optreden naargelang de door de groeve aangeleverde steenlaag.

Extra voorzieningen:

- Bij uitzonderlijk warme weersomstandigheden (+25°C), wordt aangeraden om de half verharding te benevelen tijdens én na de aanleg. Zo wordt vermeden dat de bovenlaag te droog wordt vooraleer de binding bij het verdichten in werking treedt.
- Het **greenROAD®**-materiaal dient zuiver te blijven tijdens de aanleg. Dit houdt in dat bladeren, onkruid, aarde of andere organische onzuiverheden zich niet mogen vermengen met het materiaal van de half verharding. Deze moeten worden volledig verwijderd vóór de aanleg van zowel de laag lava als de toplaag.
- Tijdens de initiële uitdrogingstijd van greenROAD® materiaal, laat men geen belasting toe op de half verharding. Daarom kan men deze zones het beste afbakenen zodat eventuele gebruikers worden geweerd.
- Om een vlotte aanleg te verzekeren, vragen wij een losplaats voor het materiaal die bereikbaar is met een trekker/oplegger combinatie én zich in de directe omgeving bevindt van de aan te leggen zone (< 300m). Indien dit niet haalbaar is, dient dit vooraf gemeld te worden.

Onderhoud:

greenROAD® zorgt voor een beheersbaar onkruidbeleid, de samenstelling en manier van aanleggen zorgen ervoor dat onkruidgroei sterk belemmerd wordt.

Deze groei kan vaak grotendeels worden vermeden door het beperken van vervuilende factoren in de directe omgeving van de half verharding.

Enkele voorbeelden van locaties, onderhevig aan dergelijke vervuiling zijn: rondom vuilnisbakken, net naast tuin- of landbouwvelden, net naast hoger gelegen bermen of vlak naast een drukke weg,

Vaak kan een fysieke barrière of enige afstand tussen beide een duurzame oplossing bieden. Indien men dit niet mogelijk acht, dient men rekening te houden met enig onderhoud. De regelmaat hiervan hangt af van de intensiteit van de vervuiling en van het gebruik. Intensief gebruik werkt besparend op de frequentie van het onderhoud.

Preventief kan men door middel van een bladblazer geregeld de onzuiverheden verwijderen. Eventuele onkruidgroei kan handmatig of mechanisch worden verwijderd. Branden is ten strengste verboden, gezien dit het bindmiddel vernietigt. Machines die werken met oververhit water of stoom zijn wel toegelaten.

Voor het onderhoud van grotere oppervlaktes en/of zwaardere vervuiling kan men steeds advies inwinnen bij één van onze medewerkers.

Let wel: De meest voorkomende onkruidsoorten in België verkiezen een voedingsbodem met een lage zuurtegraad. Deze zullen zich niet makkelijk nestelen in het oppervlak van greenROAD®. De minder voorkomende plantsoorten die het best gedijen op een alkalische ondergrond zullen zich makkelijker ontwikkelen op onze half verharding gezien de hoge PH-waarde van dit materiaal.

Gebruik:

greenROAD® is geconcipeerd opdat deze - zelfs na lange natte periodes - veilig betreedbaar, netjes en zonder putten zou blijven.

Een half verharding is voornamelijk bedoeld voor de zwakkere weggebruiker zijnde voetgangers, fietsers en rolstoelgebruikers.

Mits een correcte funderingsopbouw en afwerkingsgraad kunnen gemotoriseerde voertuigen en voertuigen van nooddiensten ook gebruik maken van deze half verharding.

greenROAD is echter minder of niet geschikt voor:

- Op- en aanrijroutes van een parking.
- Plaatsen waar veelvuldig op wordt gekeerd of gewrongen door voertuigen.
- Locaties waar plantgroei voorkomt die een alkalische bodem verkiest.
- Locaties waar men met rupsbanden en/of sterk geprofileerde banden op rijdt.
- Paardrij-routes.
- Overstromingsgebieden.

Door de binding van het materiaal, is een greenROAD® verharding met hellingsgraad tot maximaal 7 à 8% mogelijk.

Bij een langere helling (vanaf 4 m), kan men best voorzieningen treffen die de stroming van het hemelwater onderbreken.

Bij een correcte applicatie en correct gebruik van greenROAD® half verharding is de levensduur minimaal 15 jaar.

greenROAD® zal desgevallend - met zijn zelfherstellende eigenschappen en zijn onkruidwerende vermogen - gedurende deze periode weinig onderhoud vragen.

Voor meer info & advies kunt u contact opnemen met:

Veerle Ryde - veerle.ryde@greenroad.be - 0479 206 766